东南大学本科生第十二届交通运输科技竞赛章程

一、竞赛目的

为培养大学生的科学精神和科学素养，促进高校大学生学术活动开展，调动广大学生自主研学的积极性，加强大学生科技文化交流，更好地培养东南大学学生在交通运输科学领域的研究兴趣，促使学生主动地、创造性地在实践中学习，培养创新能力、交流能力和团结协作的精神，同时为全国大学生交通运输科技大赛、中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛、“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛以及“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛等大赛直接孵化和选拔高质量项目、培养高素质人才，在全校范围内举办东南大学本科生第十二届交通运输科技竞赛。

二、举办时间

本届竞赛自2021年11月22日报名开始，2021年12月30日24:00截止。2022年3月上旬提交初赛网评材料，2022年3月中旬公布由专家组评定的入围决赛项目名单。决赛答辩时间暂定于2022年3月底。

三、参赛说明

**1、参赛对象**

所有在东南大学正式注册的全日制在校本科生（不限专业），经组委会确认后即获得参赛资格。学生以课题小组形式报名参赛（2-5人），鼓励跨专业、跨院系组队，为提高团队合作意识和便于管理，竞赛不接受个人报名。

**2、作品分组及要求**

东南大学本科生第十二届交通运输科技竞赛分为“科技创新组”和“创业计划组”两个赛道，同一项目只能报名一个赛道。

（1）科技创新组

根据作品研究领域及所在学科分设“交通系统优化”和“交通基础设施”2个竞赛类。

参赛作品应针对交通运输系统出现的具体问题，运用各个研究领域的专业知识，提出具有新颖性、可行性、实用价值，具备完成度及一定难度的优化方法或解决方案。作品可以是实物模型、研究报告、设计图纸和计算机软件等。鼓励脚踏实地的作品。

（2）创业计划组

团队策划或经营的、具有较好的创意、较为成熟的产品原型或服务模式的项目，包括高校教师科技成果转化等，具有创新性和商业性。或以社会价值为导向，在公益服务领域具有较好的创意、产品或服务模式的创业计划和实践。

参赛团队需提交商业计划书，建议包括但不限于项目意义、团队介绍、产品内容、行业及市场情况、营销策略、融资说明、财务计划、风险控制和项目实施难度等，并突出作品意义及创新点、作品原理、设计方案和功能等。如已有作品实物，可一并提供参赛作品演示视频。

**3、参赛方式**

参赛队必须在2021年11月22日至2021年12月30日24:00在竞赛报名网站报名(jwc.seu.edu.cn→办事平台→学生学科竞赛管理系统)，并在2021年12月31日上午9:00至下午17:00到九龙湖校区交通学院大楼105室提交纸质竞赛报名表（附件1）、作品申报书（附件2），同时发送上述文件电子版到邮箱：seu\_tcctt@163.com。

**4、参赛作品要求：**

（1）参赛作品必须是未参加过省级及以上各类相关竞赛且于2022年3月之前完成的成果。参赛作品形式包括设计图纸、研究报告、计算机软件、商业计划书和实物模型等。范围包括但不限于交通工程、交通运输、道路桥梁与渡河工程（道路、桥梁、隧道）或交通土建（道路与桥梁）、交通设备与控制工程、载运工具运用工程、物流工程、管理工程（交通运输相关）等。

（2）参赛作品要体现一定的创新性和实用性。

（3）参赛队自主命题，自主设计。本次竞赛采用开放式，不限定竞赛场所，参赛队利用课余时间，在规定时间内完成作品的设计及设计文档。所有参赛题目须得到组委会认可,并同意后方能参赛。如果参赛队伍所报题目及内容违反赛事精神和章程，组委会有权要求参赛队伍进行修改，并得到认可后方可参加竞赛。

（4）参赛队的参赛内容应该是参赛队员独立设计、开发完成的原创性作品，参赛者须对作品的原创性做出承诺，严禁抄袭、剽窃等行为。凡发现抄袭、剽窃等行为，将取消参赛队伍的参赛资格。

（5）凡有知识产权纠纷的作品不得参赛；凡已公开发布并已获得商业价值的产品，或与企业合作即将对外发布的产品，不得参与“科技创新组”。

**5、竞赛流程**

本届竞赛时间表如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **时间** | **事项** | **负责单位** |
| 1 | 2021年11月中旬 | 发布竞赛通知及章程 | 组委会 |
| 2 | 2021年11月中旬 | 开始接受报名 | 组委会 |
| 3 | 2021年12月下旬 | 停止接受报名 | 组委会 |
| 4 | 2022年2月上旬 | 报送参赛作品进展资料 | 参赛队伍 |
| 5 | 2022年3月上旬 | 报送参赛作品电子说明文档 | 参赛队伍 |
| 6 | 2022年3月上旬 | 开始对参赛作品进行初审 | 组委会 |
| 7 | 2022年3月中旬 | 公布入选决赛作品名单 | 组委会 |
| 8 | 2022年3月下旬 | 准备作品说明书及相关文档 | 参赛队伍 |
| 9 | 2022年3月下旬 | 决赛答辩、颁奖、交流座谈会 | 组委会 |

**6、竞赛各阶段操作办法**

（1）初赛阶段：组委会组织专家对本校学生提交的参赛作品申请进行匿名评审和排序，评选一定数量作品（根据提交作品情况确定，不超过40件）入围决赛，大赛的一、二、三等奖在入围决赛的作品中产生。于2022年3月中旬公布初赛通过名单。

（2）决赛阶段采用公开答辩形式，答辩评委会由竞赛组委会邀请专家为主，同时邀请教务处老师参加，分组答辩时，各答辩小组的答辩评委原则上由5-7位专家组成。

（3）各阶段未按时交材料的参赛队伍按弃权处理。

**7、考核标准**

（1）答辩形式：各参赛小组应事先制作好幻灯片并提前准备好参赛作品参加答辩，答辩分为两个环节，要求如下：

①参赛小组代表向评委介绍自己的作品，要求突出作品重点内容与创新点。

②回答专家和评委的提问。

注意事项：两个环节共20分钟（第一环节不超过12分钟），为保证竞赛公平，超时停止答辩，请合理分配时间。

（2）评分标准：竞赛决赛评分标准如下表，仅供参考。具体细则将在今后“赛事公告”中再行公布。本届竞赛各参赛作品的最终成绩将由初赛成绩和决赛成绩共同组成，其中初赛成绩占总成绩的10%。

**科技创新组决赛评分标准**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **竞赛决赛**  **评分指标** | **专业知识综合运用** | **作品创新性** | **作品完成度和可行性** | **应用前景** | **现场综合表现** |
| 比重 | 20% | 30% | 20% | 15% | 15% |

**创业计划组决赛评分标准**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **竞赛决赛**  **评分指标** | **技术、商业模式等创新性** | **团队情况** | **商业性与市场情况** | **带动就业** | **引领教育** |
| 比重 | 30% | 25% | 20% | 15% | 10% |

**竞赛作品最终成绩组成**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **最终成绩** | **竞赛初赛评分** | **竞赛决赛评分** |
| 比重 | 10% | 90% |

四、其他说明

竞赛组委会单位有权保留参赛作品说明文档及论文，允许被查阅和借阅；竞赛组委会单位可以公布参赛作品说明文档及论文的全部或部分内容，可以采用复印、缩印或其它手段保存这些内容。

五、奖项设置

竞赛设特等奖1名（可空缺）；一等奖、二等奖、三等奖、优秀奖分别按各赛道报名作品数量的3%、6%、9%、12%设奖；创业计划组项目将按一定比例，依据商业计划书质量设置“最佳商业计划书奖”和答辩展示宣传效果设置“最佳路演奖”两个单项奖（单项奖不进行SRTP学分评定）。

六、竞赛组织委员会

主 任：陈峻、陈怡

副主任：沈孝兵、杨敏、曲栩

委 员：秦艺洢、任刚、王卫、李大韦、王晨、马涛、陈先华、于斌、张伟光、李志斌、李铁柱、周博见、章定文、丁建文、邓永锋、熊文、吴文清、杨明、宋晓东、徐宿东、耿艳芬、于先文、张宏斌（排名不分先后）

秘 书：施晓蒙、罗磊、许映红、周润瑄

电 话：025-52091249

网 址：https://tc.seu.edu.cn ->学生工作->学科竞赛

电子邮箱：seu\_tcctt@163.com

以上未尽事宜，解释权及修改权归竞赛组委会。

东南大学本科生交通运输科技竞赛组委会

2021年11月19日